

TUNDMATU NIŠIALA SUURELE PILDILE

Eesti meistrivõistlusi crosskardi rallisprindis peeti Eestis kaks hooaega, avalikkuse huvi oli leige – tundmatu ala, tundmatud sõitjad, imelik sõiduvahend. Pole päris. Kolmandal hooajal püstitas crosskardi korraldustiim ambitsioonikad eesmärgid, tuua ala suurele pildile, et kasvatada selle populaarsust.

STRATEEGIA KOOSNES KOLMEST ALUSTALAST:

prominentsus

hands-on osaluskogemus

sidusus WRC ralliga

TEOSTUSE MOTO:

Üllata ja loo intriigi!



2025. aasta hooaja

ESIMENE INTRIIG

Martin Järveoja crosskardi... roolis. Kas tuleb Eesti meistritiitel?



Martin Järveoja hakkab crosskart'iga Eesti meistritiitlit jahtima



30 | Postimees Nädal, 29. märts 2015

KARL JUNKAMJ
 1910-1980

Martin ärveaja tuhustas enda uul krosskarti ja Ferdišet Cresskart rallisprindi viisikussarja

Vollstuskalender

Osaleta sagvadi köik

Kel vilupel taktmist, anuul, luu ja veidi vaha rahu, see saab anuul kornel kroonkardide Eesti meistrivõistlustel anuul

PM VIDEO › «Siit võistlust loota? Mina keskendun elus püsimisele.» ehk Ajakirjanikele anti võimalus kihutada



Karl Juhkami
reporter



Madis Veltman
foto-ja videoreporter

27. märts 2025, 08:00

Kunika



HOOAJA MUST HOBUNE

Rallipisiku emapiimaga saanud ent nullist alustav **Grete Paia** sekkub võistlusesse kahel etapil! Enne mõistagi suvi läbi trennid mentor Martin Järveoja: katusel sai käidud, üldarvestuses päris viimaseks aga ei jäänudki!



RING
VAADE

rallisõitja
MARTIN JÄRVEOJA



elu24 elu25 Pildid Tele/Kino Eesti Laul Kuuurija Videod Meeldib.ee

ELU24 • TELLOALE

FOTOD JA VIDEO > Kas Grete Paia suudab näidata, et saarlastele on rallipisik emapiimaga kaasa antud?



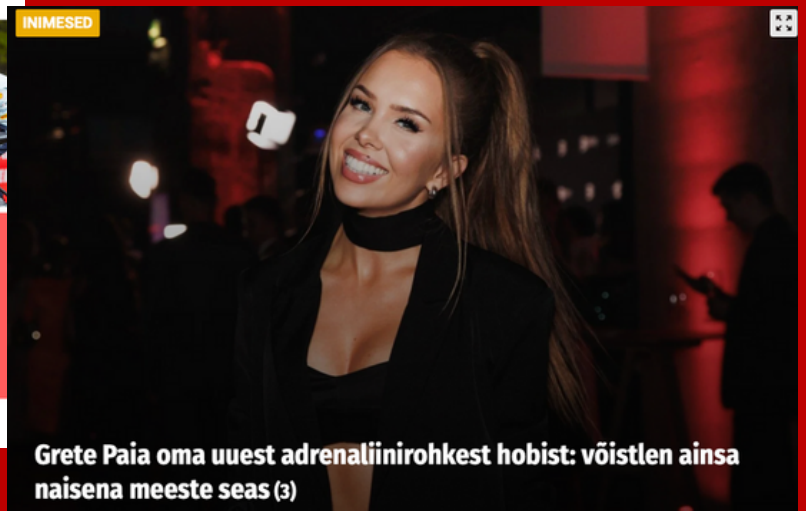
24 pilti

Grete Paia alustas suve hakul krosskardi treeningutega, et pääseda rajale

laulja
GRETE PAIA

RING
VAADE

INIMESED



Grete Paia oma uuest adrenaliinirohkest hobist: võistlen ainsa naisena meeste seas (3)

CROSSKARDI KUVAND KUI RALLISPORDI KASVULAVA

Just crosskardist tuleb Eesti rallispordi tõusev täht **Joosep Ralf Nõgene**, ootamatu Saaremaa ralli võitja, Soome ralli debütant. Soovid rallisõitjaks? Alusta crosskardist!



Joosep Ralf Nõgene

See oli suhteliselt selline ekspromt, kuidas see kõik algas, et mul isa

Joosep Ralf Nõgene: krosskart andis vajaliku põhja, kuid Rally2 on täiesti teine maailm

SUURIM INTRIIG

Kas rallist puhkav Ott Tänak pöörab uue, 2026. aasta hooaja pahupidi?
Ott ei eita, ega kinnita. Ning Martin ikka meistritiitlita – pürgib aga uuesti.
Suur ootus uuele aastaringile tekitatud!



Ott Tänak (vasakul) ja Martin Järveoja tänuüritusel.

Kas Ott Tänak hakkab kardirajal Martin Järveoja kimbutama?

Kuigi Ott Tänak on pannud rallisõitjajärgi pausile, ei tähenda see, et 2019. aasta maailmameister pöörnaks rallisportlase üldse selja – RedGrey tiimi veab ta endiselt ning RedGrey järelkasvutiimi LightGrey tänuõhtul jättis ta õhku võimaluse, et annab ka uuel aastal mõnel võistlusel siiski kuuma – ent hoopis cross-kardi roolis!

LightGrey on cross-kartide maailmas toimetamas üsinalt ja nagu tões tänuõhtul FenixBet Crosskart rallisprinti eestvedaja, kolmekordne cross-kartide Eesti meister rallikrossis **Eero Nõgene**, kasvab ala populaarsus Eestis mähinal ning cross-kardist on saamas rallisõitjate kasvulava. Selle karjäärivõera parim näide on LightGrey meeskonna esisõitja, Rally2 autoga MM-sarjas debüteerinud **Joosep Ralf Nõgene**, kes alustaski oma rallisõitja teekonda just cross-kardi roolis.

„Joosep Ralfi edukus kinnitab, et liikumine autorallisest läbi cross-kardi on väga loogiline ja tõhus arenguvõis. Toetame ta ralliteekonda just eesmärgiga näidata, kui kaugemale cross-kardist välja jõuab,“ kommenteeris presideendi vahendusel noormehe toetajaks saanud spordiennustusportaal FenixBet juht **Priit Pajumaa**.

Õritusel tutvustatakse kartide rallisprinti esialgsel kava, mil neme seitsmest etapist algab veebruaris ja lõpeb märtsis. Eesmärgiks on pidada järvejääl, kavandatud aprillitakse eelmisel hooajal ja hea tagasiside niki ringrajale Riiklikul. Kuna cross-kan on suurenenemas, ei esimeseks üllatuse etapp, mis toimub duste järgi mai algul. Lõpuks on suunatud juunis ja juulis järele Lääne-Virumaal ja augustis toimub tlinnaformaadi võitlus. Hooaja teiseks saab olema viima maal.

LightGrey meeskonnaliikmete tulid k

tunnustama rallimaailma absooluutseid tippe **Ott Tänak** ja **Martin Järveoja** – kes on ka ise cross-kardisõidus kibe käsi – ning pärast võistlusgraafiku tutvustamist läbi õhku rippuma uue



Põnev-põnev! Kas Ott Tänak hakkab uuel hooajal crosskardirajal Martin Järveoja kimbutama?

Ott Tänak (vasakul) ja Martin Järveoja tänuüritusel.

Foto: Alari Jürjöö

Ligi 70 KAJASTUST

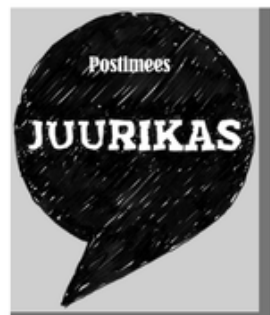
kõik suurtes kanalites

ETV Ringvaade, TV3 uudised, Postimees paber- ja online väljaanded, Õhtuleht paber- ja online väljaanded, Elu24, Kroonika, Geenius, Delfi, ERR. Lisaks hulganisti klippe ja jagamisi TikTokes ja IG-s. Nišikatest auto ja ralli teemalistest kanalitest murdsime suurde meediasse ja tabasime laia auditooriumi nii, et isegi Juurikas võttis teema ette!

Toimetaja Mart Juur, kultuur@postimees.ee

JUURIKAS

AK, 3. jaanuar 2026 | 15



KUUNO TANK
rallieksper



Head uut aastat, autospordi-sõbrad! Aasta on uus, kuid mured endised. Rallimaailmas valitseb jätkuvalt segadus ja peataolek.

Kuluaarides käib äge arutlus Järveoja olukorra kohta, kui Ott teda enam ei sõiduta. Kas võib lubada Järveoja üksinda hulkuma ja bussidega seiklema minna? Või on see tänapäeva maailmas ohtlik ja kahtlane? Mida teha, kui Järveoja ära eksib ja telefoni aku tühjaks saab?

Minu kui eksperdi seisukoht selles küsimuses on selge! Järveoja tehku load ja hakaku sõitma!

Muidugi võib mõnda aega leppida mopeedi, elektritõuksi või mopeedauto juhtimisega. Need sõidukid juhiluba ei vaja. Kuid poisilapsel peaks ükskord ikkagi saabuma see tähtis päev, kui ta

JÄRVEOJA TEHKU LOAD JA HAKAKU SÕITMA!

saab autojuhiload. Mida varem selle peale mõelda, seda parem.

Aastad lähevad. Järveoja pole enam laps! Ammu on möödas aeg, kui tal jalad pedaalideni ei ulatunud! Iga noormehe elus tuleb periood, kus tahaks rohkem iseseisvust, tekib soov omaette kuhugi minna, sõpradega aega veeta. Tahaks vabadust ja põnevust.

Tulevad ka tüdrukud, romantilised suhted ja esimesed peod (kus muidugi napsi võtta ei tohi!). Pole mõeldav, et Ott on kogu aeg kalne autojuht, kes ootab parklas, kuni noored pidutsevad. Veelgi tobedam oleks aga noorte seltskonda kaasa vedada vanemat meest, kes, ütleme ausalt, sellisesse olukorda ei sobi ja istub nurgas.

Esimene asi, millest tuleks alustada, on boksi tagardamine. Ilma lubadeta muidugi liiklusesse harjutama minna ei tohi. Linnaliiklus on täielik hulumaja. Isegi kui sina sõidad rahulikult ja korralikult, leidub igasuguseid maniake, kes rikuvad liiklust, kihutavad ja tuututavad. Niimoodi harjutada ei saa.

Ott võiks maja ette sissesõidutee äärde tekitada pisikese harjutuskoha – panna maha pappkastid, kuhu vahele saaks turvaliselt tagurdada. Kõigepealt peab muidugi kätte saama õige siduri ja gaasi tunnetuse, et auto kohapealt liikuma hakates välja ei sureks. Tuleks vaadata, et auto ees ega



Martin Järveoja tutvustas enda uut crosskarti ja FenixBet Crosskart Rallisprindi võistlussarja. FOTOD: MADIS VELTMAN

taga pole puid, poste ega teisi sõidukeid, sest väike kõks võib tulla väga kergesti. Enne autosse istumist peab vaatama, et auto all ei oleks kass.

Edasi võib minna kuhugi suurema tühja platsi peale. Selliseid kohti leiab, kui väga otsida. Näiteks õhruuti ja pühapäeviti tööstushoonete juures. Sellises kohas saab juba harjutada keeramist ja pööramist. Samuti pidurdamist ja liikuma hakkamist. Kõige olulisem on saavutada sujuvus ja enesekindlus. Kohe alguses tuleb mees pidada et kasutada suunatulesid!

Sellised harjutused on väga kasulikud juba enne autokooli minekut. Autokoolis võib muidu juhtuda, et sõiduõpetaja viib esimest korda rooli sattunud inimese kohe pöörasesse linnaliiklusesse. Järveoja, kes on harjunud pigem metsikus looduses looklevate ralliradadega, võib umbses linnaliikluses paanikasse sattuda. See ei ole hea. Niimoodi võib välja kujuneda foobia ja vastumeelsus autojuhtimise suhtes. Alguses on parem tasapisi proovida ja turvalises keskkonnas autoga harjuda.

Kui esimene autokäsitlemisõnne juba näpus, tuleb muidugi minna autokooli. Aga väikesest eelsookusest on seal suur abi.

Juhilubade saamiseks tuleb veel pähe õppida suur hulk liikluseeskirju. Paljud kardavad seda. Jah, esialgu võib see tunduda peadpööritavalt raske. Aga kui otsaga pihta hakata, saab aru, et kõik on tegelikult väga selge ja loogiline. Pealegi on Järveoja juba tükk aega Otti kõrval liigelnud, tõsi küll, rohkem kaarti kui liiklusemärgid jälgides. Aga küll need märgid ka selgeks saavad, kui tahtmist on!

Julgustuseks võib öelda, et juhiload on ju lõpuks kätte saanud peaaegu iga idioot! On kasvõi kuus korda järjest eksamitel käinud, aga lõpuks sõidab lausa takso või veab bussiga reisijaid!

Nii et julget pealehakkamast ja nael kummil!

TUNNUSTUS

Crosskartide rallisprindisarja korraldajad pälvisid Eesti Autospordi Liidu galal aasta korraldaja tiitli!

