

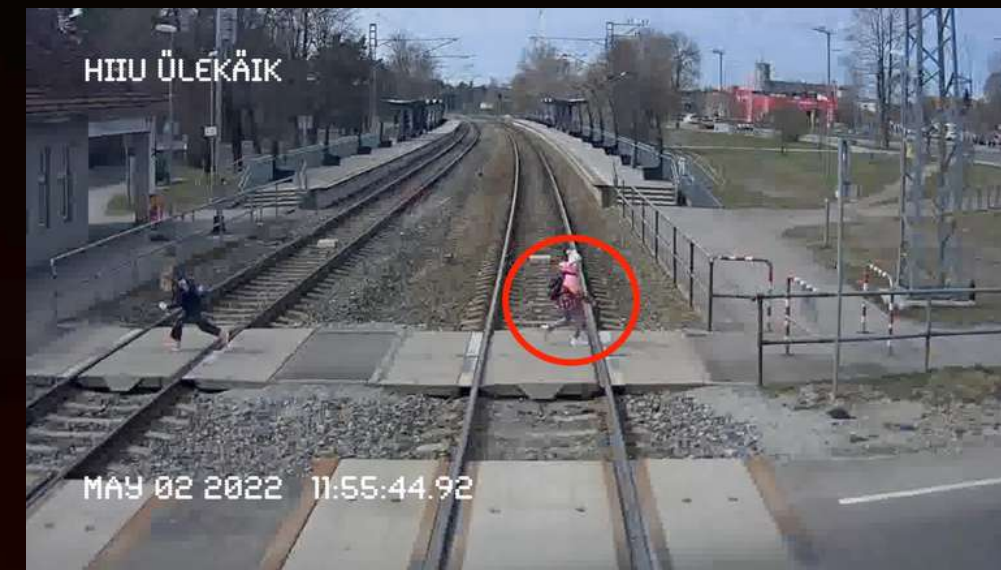
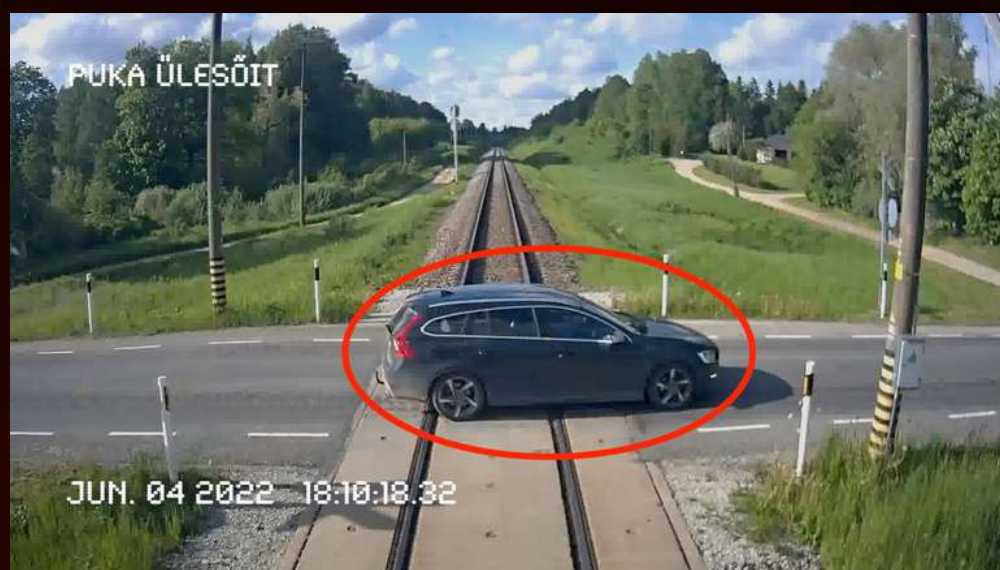
**Raudtee ohutuskampania**  
**#veenduohutuses**

**Ohuolukordade arv Eesti raudteedel on ohtlikult suur - eluohtlikud olukorrad on tingitud liikluses osalejate tähelepanematusesest.**

**2022. aasta esimese 9-kuu jooksul fikseeris Elron 59 ohuolukorda, kus traagilisest kokkupõrkest päästis vaid paar sekundit. Neist 17 lastega.**

**Kokkupõrkeid sõiduautodega 7. Hukkunuid 10+ inimest.**

**Kui varasemalt oli fookuse all ohuolukord ja selle põhjused, siis nüüd on eesmärk tuua tähelepanu ohuolukorrast tingitud emotsioonidele, mis on pikaajalised ja mõjutavad paljusid - nii liikluses osalejaid kui nende lähedasi.**



**Kampaania eesmärk:** aidata kaasa ohuolukordade vähenemisele läbi emotsionaalsete päris elu kogemuste ning mõjutada liikluses osalejaid olema tähelepanelikum ja hoolsam nii enda kui lähedaste pärast.

**Kampaania strateegia:** Valisime kogemuspõhise integreeritud strateegia.  
Otsisime üles napilt surmast pääseja, pealtnägija ja rongijuhi, kes on fikseerinud šokeerivaid olukordi.  
Kasutasime päris inimeste lugusid, emotsionaalselt ja mõtlemapanevalt.

**Elron**  
Avaldas Catreen Lepik · 2. november kell 11:12

Tõnisel on kaks sünnipäeva. Ta jagab oma kogemust, et hoiatada teisi.

Ületades raudteed vaatas ta vasakule ja paremale ning märkas liikuvat rongi, kuid ei veendunud, et rong ei liigu. Ta eeldas, et rong peatub peatuses, mis on enne ülekäigurada. Tõnis jõudis ületada raudtee vaid sekund enne rongi.

Iga napi pääsemise ning ka liiklusõnnetuse mõju on väga lai. Ükski ema-isa ega sõber ei peaks kogema seda hirmu ja traagikat, mida liiklusõnnetus võib tekitada.

Rongi pidurdusteed on 10 korda pikem kui keskmisel sõiduautil. Rong ei saa inimest märgates pidama, inimene aga rongi märgates küll.

Levita seda sõnumit ka oma lähedastele ja [#veenduohutuses](#), alati.



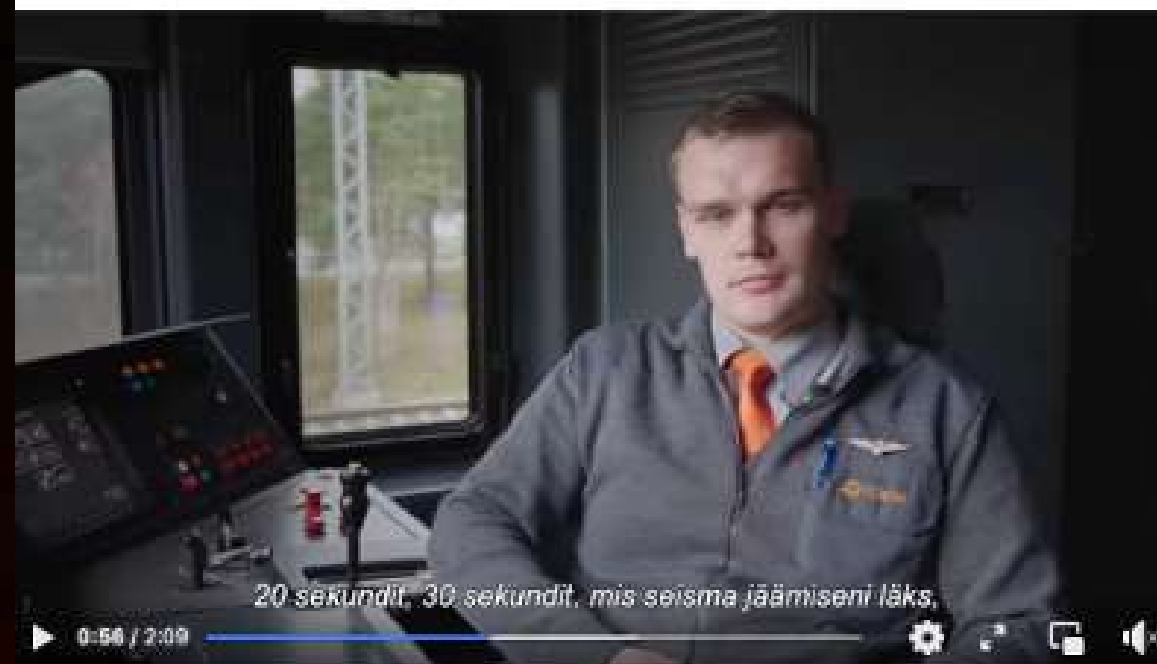
Post Impressions	Post reach	Post Engagement
166 710	162 976	6134

**Elron**  
Avaldas Catreen Lepik · 7. november kell 10:52

Silm Kristjan on vedurijuht, kes sarnaselt teistele vedurijuhtidele on seisnud silmitsi eluohutliku olukorraga raudteel.

Ta märkas raudteele lähenevat inimest juba eemalt ning vajutas koheselt signaali ja kiirpidurit. Kuna rongi pidurdusteed on 10 korda pikem keskmise sõiduauto omast, olid järgmised 20-30 sekundit määrava tähtsusega. Rong peatus ja inimene õnneks pääses.

Iga napi pääsemise mõju on väga lai. Emotsionaalselt kannatab ohuolukorra tõttu nii rongijuht kui ka ... Vaata veel



Post Impressions	Post reach	Post Engagement
24 702	23 952	2912

Hiult pärit 13-aastane Marta\* on õnnesärgis sündinud. Ta jõudis ületada raudtee vaid sekund enne rongi.

Ohuolukordade arv Eesti raudteedel on ohtlikult suur – eluohutlikud olukorrad on tingitud liikluses osalejate tähelepanematusesest. Rong ei saa inimest märgates pidama, inimene aga rongi märgates küll.

Raudteed ületades [#veenduohutuses!](#)  
Tegelase nimi ja vanus on muudetud.\*



Post Impressions	Post reach	Post Engagement
5164	5160	518

**Kampaania raames levitasime kõiki postitusi orgaaniliselt ehk ilma reklaamirahata.**

elron\_eesti  
elron\_eesti · Original audio



KRIS LEINATAMM  
Lapsevanem

Ma toon iga päev oma lapsi Nõmmele kooli.

Liked by mlahven and 54 others

elron\_eesti #veenduohutuses  
Kris nägi Nõmme raudtee ääres pealt eluohtlikku olukorda, kus väike koolilaps oleks napilt jäänud rongi alla. Levita seda sõnumit ka oma lähedastele ja #veenduohutuses, alati.

November 1, 2022 · See translation

elron\_eesti



Palju õnne, Volvo juht, sul oli 4...

suve juunikuus oli 35-aastase V...  
kum päev. Teda päästis millise...  
örkest rongiga.

dusteekond 50 km/h sõites on...  
äkkpidurduda nii nagu tavaline...

etades, #veenduohutuses.

nus on muudetud.\*

ment

2022 · See translation

elron\_eesti  
elron\_eesti · Original audio



TÕNIS SARAP  
Eluohtlikult olukorras pääsemine

ja rongi tegelikku kiirust on üsna raske määrata.

Liked by mlahven and 105 others

elron\_eesti #veenduohutuses Tõnisel on kaks sünnipäeva.

Ületades raudteed vaatas ta küll vasakule ja paremale ning märkas liikuvat rongi, kuid ei veendunud, et rong ei liigu. Ta eeldas, et rong peatub peatuses, mis on enne ülekäigurada. Ta jõudis ületada raudtee vaid sekund enne rongi.

Iga napi pääsemise ning ka liiklusõnnetuse mõju on väga lai. Ükski ema-isa ega sõber ei peaks kogema seda hirmu ja traagikat, mida liiklusõnnetus võib tekitada.

Rongi pidurdusteekond on 10 korda pikem kui keskmisel sõiduautoil. Rong ei saa inimest märgates pidama, inimene aga rongi märgates küll.

Levita seda sõnumit ka oma lähedastele ja #veenduohutuses, alati.

elron\_eesti



ptimistpublic and 150 oth...

alju õnne Maie\*, sul oli 17. j...

sta päevast, kui Maie oli d...  
isemine. Ta astus raudteel...  
ndil enne rongi.


le arv Eesti raudteedel on e...  
ukorrad on tingitud liikluse...  
tusest.

imist märgates pidama, in...

ades #veenduohutuses.

on muudetud\*

elron\_eesti  
elron\_eesti · Original audio



SIIM KRISTJAN KULLAMAA  
Vedurijuht

hakkasime õpetajaga Tartusse sõitma pealeõunat.

Liked by mlahven and 121 others

elron\_eesti #veenduohutuses  
Siim Kristjan on vedurijuht, kes sarnaselt teistele vedurijuhtidele on seisnud silmitsi eluohtliku olukorraga raudteel.

Ta märkas raudteele lähenevat inimest juba eemalt ning vajutas kohehelt signaali ja kiirpidurit. Kuna rongi pidurdusteekond on 10 korda pikem keskmise sõiduauto omast, olid järgmised 20-30 sekundit määrava tähtsusega. Rong peatus ja inimene õnneks pääses.

Rong ei saa inimest märgates pidama, inimene aga rongi märgates küll.

Levita seda sõnumit ka oma lähedastele ja #veenduohutuses, alati.

# Tulemused

**Kampaaniat kajastati 24 korral kõikides põhimeedia kanalites (TV, raadio, online- trükk), jõudes ca 1,6 miljoni meediatarbijani.**

**6 kampaania põhipostitust, millest 3 videolugu levisid orgaaniliselt 0-reklaamirahaga enam kui 235 000 kasutajani, kogudes üle 1600 reaktsiooni ja 110 kommentaari.**

**Kampaania kõneisikutele lisaks kajastasid 3 sihtrühmapõhist mõjuisikut tasuta kampaaniat oma sotsiaalmeedias, jõudes 14 kajastusega ca 50 000 jälgijani.**

**Kampaaniale järgnenud kuudel vähenes ohuolukordade arv enam kui 50% varasemaga võrreldes.**

**#veenduohutuses**