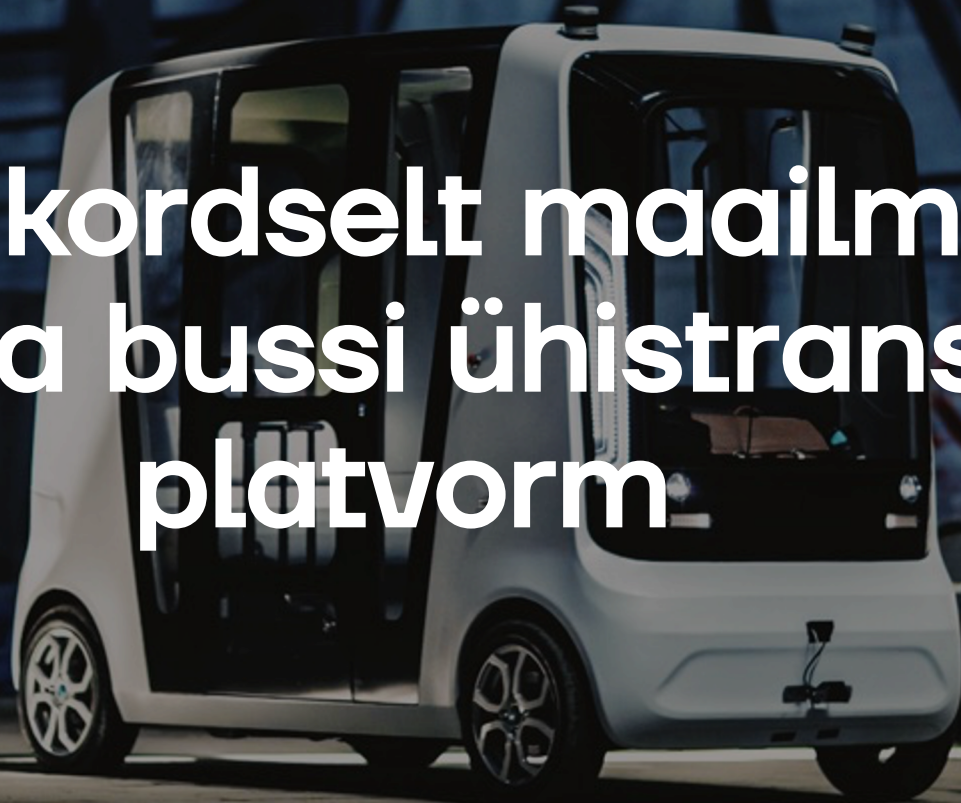


**Esmakordselt maailmas:
isejuhtiva bussi ühistranspordi
platvorm**



Ülevaade

Isesõitvad bussid/autod see on eilne päev!

Ülemiste Citys hakkas suvel aga esimene Eestis loodud ja tervikliku taristuga isejuhtiv buss sõitma (tegelikult lausa 3) ja katseliselt reisijaid teenindamist.

Seda oli võimalik ära kasutada, et turundada rahvusvaheliselt Ülemiste Cityt, Eestis loodud isesõitvat bussi ning Eesti geeniuste väljamõeldud taristu lahendust, tulemuseks oli suur rahvusvaheline kajastus, tuntuuse kasv linnakul ja edasine busside ja süsteemide katsetamine Ateenas.

Eesti sai jälle maailmakaardile!



Olukord enne kampaniat

Tegu oli väga keeruka projektiga, kuna lansseerida tuli miski, millest on raske arusaada, ehk tehnoloogiline lahendus. Asi mida pole silmaga näha ning isesõitvad autod ei ole enam uudis.

Lisaks eelnevale tekkis olukord, kuidas panna kolm väga tähtsat osapoolt omavahel ühte rada käima, nii et moodustuks tervik: keskkond, bussi tootja ja tehnoloogia looja.

Lisaks kõigele eelnevale sünkroniseerida kommunikatsiooni ka väiksemad osapooled.

Ehk kokku osales projektis 8 osapoolt. Ahjaa, lisaks ka Euroopa Liit.



Eesmärgid

Kampaanial oli kolm suuremat eesmärki

1. Näidata Ülemiste City-t kui test linna, talentidele rohelisemat, inspireerivamat ja inimsõbralikumat keskkonda, mis tegeleb auto vabamaks muutumisega.
2. Rääkida Eestis valminud ja Ülemiste City ühistranspordivõrku integreeritud isejuhtivatest sõidukitest, kui osast targa linna lahendusest.
3. Tulevikutehnoloogia loojate toote tutvustamine – nii lahendus kui buss.

Strateegia

Kommunikatsiooni aluseks sai tulevikutehnoloogia ja keskkond, kus seda katsetatakse ning mille alustalaks oli vau efekt, et päriselt on ka võimalik minna peatusest peale ja tulla maha nagu bussijuhiga bussis

Lisaks: innovatsioon, keskkonnasääst, elustiil, test-city, tuleviku ärilinn ning esimest korda maailmas.

Eesmärkide saavutamiseks valisime 2 strateegilist suunda:

1. Kõikide osapooltega ühine kommunikatsioonikeel, mida juhiti ühest kohast ning võimendati läbi kõikide nende endi kanalite.
2. Massi- ja nišimeedias kontsepti tutvustamine (innovatsioon, self driving car ja tuleviku linn) ja Eesti kui IT-riigi kuvandi kasutamine.

ELLuviimine

Aprill-mai 2020

Ühiskommunikatsiooni koostamine, jutupunktide koostamine kõigile osapooltele, võimaliku kriisikommunikatsiooni kaardistamine, ühtse loo koostamine, meediapitchid inglisekeelse meedia suunal rahvusvahelisel tasandil ja Eestis; eelkommunikatsiooni tegemine, et teasida üritust ja testmist (tekitada ajakirjanike huvi), oluliste vipide kaardistus keda mõjutada läbi projekti ja esimeste kajastuste saavutamine

Juuni

Juunis toimunud ürituse eelne kommunikatsioon

Eelkajastuste saavutamine nagu näiteks auto numbrisse võtmine jne. Üli võimas lansseerimisüritus meediale Ülemiste Citys, koos kõikide osapoolte esinemisega ning Minister Taavi Aasaga.

Juuni lõpp-august

Rahvusvaheliste kajastuste saavutamine, tulemuste kajastamine, kriisikommunikatsioon



Tulemused

1. Kokku saadi üle 250ne kajastuse nii Eestis kui väljaspool
2. Unikaalsed lood rahvusvahelistes peavoolu- ja eriala kanalites nt: France24, AFP, Bloomberg, MSN, rahvusvahelised meediaväljanded käisid lugu tegemas nt (France24, Bloomberg, Reddit, technology.inquirer jne.)
3. Kokkulepped mitme rahvusvahelise kanaliga eel ja jätkukajastusteks 2019.
4. Facebookis lugude nähtavus ca 10 miljonit
5. Edasised katsetused Eestis loodud
6. ÜKS AVARII tänu millele sai lisa kommunikatsiooni

Postimees > Krimi > Ülemiste Citys rammis auto isesõitvat bussi



14. juuli 2020, 12:0

FOTOD > Ülemiste Citys rammis auto isesõitvat bussi



Loora-Elisabet Lomp
reporter



FRANCE 24 LIVE

COVID-19 | ISRAEL | MAIL | FRANCE | AFRICA | CULTURE | SHOWS | FIGHT THE FAKE

Coronavirus notice - View the recommendations and information for travellers issued by the French Government ->

Ads by Google

Stop seeing this ad Why this ad?

Self-driving bus services tested out in Tallinn



Issued on: 18/06/2020 - 19:12 Modified: 18/06/2020 - 19:10

Ajaleht Pealinn - Jälgi
19. juuni 2020

Esmakordselt maailmas: Ülemiste Citys testitakse kolmel isejuhtival bussil põhinevat ühistranspordi platvormi

Esmakordselt maailmas: Ülemiste Citys testitakse kolmel isejuhtival bussil põhinevat ühistranspordi platvormi. Vaata veel



Self-driving bus services tested out in Tallinn

Agence France Presse | 12:18 PM June 20, 2020



People use a self-driving bus being tested out on tourist routes in Tallinn, Estonia. (Image: AFP/Thomas Fuchs)

Ülemiste Citys hakati testima kolmel isejuhtival bussil põhinevat ühistranspordi platvormi



Tõnu Ojale

Juuni keskel hakkab Ülemistes reisijaid vedama isejuhtiv buss



Tarmo Tähepõld

26. mai 2020 kell 12:24

- Like Facebookis
- Saadis e-kirjaga
- Veel



Iseõitev buss hakkab Ülemiste Citys osalema tavaliikluses. Üks peatus ka lennujaama juures

Ülemiste Citys tahetakse muuta isejuhtivad sõidukid ühistranspordi loomulikuks osaks, milleks katsetatakse ärilinnakut lennujaama, kaubandusekeskuse ja hotelliga ühendavat bussiliini.

